

Отчет о пешеходном походе 1-й категории сложности

Справочные сведения о походе.

Пешеходный поход первой категории сложности по маршруту: Кунгследен (участок от Abisko до Vakkotavare), Швеция, пройден со 2 августа по 12 августа 2019 г, группой из 5 человек.

Состав группы: Андрей Воронин - руководитель, Пашенко Роман, Настенко Оля, Чугунова Дарья, Горбов Александр.

Нитка маршрута.

Маршрут, протяженностью 108,5 км (без учета коэффициента 1,2), пройден за 9 ходовых дней и соответствует заявке, как основному. На схеме движения указаны расположения и названия приютов по маршруту, а так же дистанция между ними. Маршрут с поворотом возле приюта Singi в Nikkaluokta предполагался как запасной в случае непредвиденных обстоятельств.



Прохождения маршрута

Фиолетовый текст - комментарии Оли.

Текст на желтом фоне - комментарии Саши и Даши

Синий текст - комментарии Ромы

2 августа 2019

С утра прибыли в аэропорт Борисполь и вылетели без задержек. По прилету в аэропорт Arlanda без проблем прошли паспортный контроль. Офицеров таможенной службы интересовал только ответ на вопрос: “зачем прилетели?” - отвечали: “to hike Kungsleden” и обратный билет домой. Дальше образовался 4 часовой зазор времени до нашего ночного поезда на стартовую точку Abisko Turiststation. ЖД станция находится в одном здании с аэропортом (не путать с CAT поездом, который едет в Стокгольм). За время ожидания отправления вышли немного погулять вблизи аэропорта - ничего особо интересного не нашли.

Наш поезд опоздал на 3 часа с отправлением, за период ожидания время отправления 2 раза переносили на час, а потом еще несколько раз на 15-20 минут. Как позже оказалось, проблемы с поездами в Швеции часто. За 10 минут до поезда пришла СМС-ка с извинениями от sj.se (шведские железные дороги) и кодом, по которому можно было в одном из магазинчиков аэропорта получить стаканчик кофе и пончик - мы не пошли.



В 19:15 (19.40-19.45 вроде бы) сели в поезд. Билеты проверили только на станции при проходе через турникет. В самом же поезде проводников, практически, не было видно. Наши 2 купе с тремя полками в каждом (до старта с нами ехал еще один член турклуба “Университет” Сергей Данилин). Удобные, есть умывальник, питьевая вода в тетрапак пакетах, стаканчики для них, зеркало, розетка 220В (слабая), крохотный складной столик и кондиционер, который хорошо регулируется от охлаждения до обогрева. Немного тесно (не предусмотрено, что есть туристы с 100 л рюкзаками - третий рюкзак занимал половину прохода в купе), но в принципе, очень

комфортно. Поужинали сублиматами “Їжачок”, разогрев их при помощи беспламенных разогревателей и улеглись спать. А те, кто забыл своих Ёжиков - питались бутербродами...



3 августа 2019

Проснулись где-то в 9 утра. Кто хотел - пошёл в душ (да, в этом поезде есть душ и фен, и большие белые полотенца!), позавтракали. Настроение боевое, из окна поезда отличные виды: временами озера, временами видно вершины вдалеке и немного каких-то селений. За ночь поезд нагнал время в пути и на станцию Abisko Turiststation мы прибыли всего с получасовым опозданием - в 11:45. Поезд делает остановку всего на пару минут и нужно поторопиться выскочить из поезда. Людей вышло немало - станция заполнена. Контрольная фотография у таблички с названием станции и идем в магазин покупать баллоны с газом. Магазин находится в здании туристического центра (он же отель) за ЖД путями.



Цена на газ невысокая, сравнима с киевскими магазинами - 99 крон (~270 грн) за большой 430-граммовый баллон. Купили три штуки, поскольку предполагаем еще докупить по маршруту в приютах. Упаковали рюкзаки и двинулись в путь. Сегодня нам необходимо будет преодолеть национальный парк Abisko и выйти за его границы, поскольку разбивать лагерь в нем запрещено правилами. Старт маршрута оформлен в виде не длинного туннеля из дерева, дальше тропа ведет к музею Kungsleden и поворачивает налево вдоль реки.



Красиво! Первые впечатления от увиденного каньона приятные: прозрачная река, скалистые стены каньона. Выходим в березовый лес и движемся дальше по тропинке вдоль реки. Людей много, слышится речь на разных языках. Идем, временами делая привалы, шутим, фотографируем и наслаждаемся.



Для некоторых участников это первый поход за границей - первые впечатления)) Временами тропа сменяется гатью - маршрут обслуживается шведской туристской организацией STF и волонтеры строят ее, так же как и наносят маркеры для удобства ориентирования. Вышли к месту, где река стала шире и есть небольшая заводь. Время к обеду, решено приготовить еду и покушать, чем мы и занялись. На обед рис с мясом и

овощами, и чай - на все про все ушел приблизительно час времени, получилось вкусно и немного островато, как позже выяснилось, при сушке болгарского перца была добавлена паприка, которая придала остроты. Двинулись дальше в путь.



Вышли к озеру Abiskojaure - красиво, простор, погода балует теплом, солнечно, но не жарко. Решили сделать небольшой привал и немного пофотографироваться.



Дальше продолжили двигаться к границе нацпарка на стоянку. Важно не пропустить поворот налево и не пойти к приюту Abiskojaure (по невнимательности это можно сделать). Не доходя границы нацпарка, увидели множество расставленных палатки и костры - люди пренебрегли правилами и остановились здесь - нам же дальше. Об окончании нацпарка говорит информационный стенд, установленный сразу

на тропе (пройти мимо него очень сложно, если идти по маркерам). Выбрали местечко поровнее и с кострищем, разбили лагерь. На земле можно найти кости животных. Когда пошли по воду, нашли дуги от палатки - полный комплект: судя по состоянию чехла и самих дуг, они лежат уже давно. Что ж, надеемся, что это была последняя ночевка на маршруте и их бывший хозяин шел в Abisko, а не наоборот. Поужинали и стали дожидаться полуночи - сделать фотографию в белой ночи. Улеглись спать.



4 августа 2019

_____ Проснулись, позавтракали, собрали лагерь и пошли дальше. Сегодня мы должны дойти до озера Alesujaure, практически до самого его окончания, где встать на ночевку, не доходя одноименного приюта. Сначала нужно преодолеть небольшой подъём, а дальше тропа более ровная - без наборов высоты. Без каких-либо проблем справились с ним. Забрались выше и любуемся видом на озеро Abiskojaure, что осталось позади, а также видами на склоны гор со снежниками впереди.



Тропа идет по склону вдоль долины, в которой то и дело летают вертолеты - такое себе азэротакси в этих местах. Вышли из долины на простор, вдалеке виднеется какое-то небольшое поселение, наверно, саамское - коренные жители этих краев. Погода сегодня еще более солнечная, чем вчера, что хорошо, но уже немного припекает (крем от солнца неожиданно must have), а вокруг красота.



Идем дальше, временами останавливаемся на привал, рассказываем друг другу какие-то истории из жизни и просто общаемся. Вышли к озеру Alesujaure: впечатляет своей площадью. Озеро лежит в огромной долине - нам дальше вдоль него справа.



Прошли еще немного и время к обеду. Андрей и Оля пошли по воду к озеру. Нужно спуститься и так немало пройти, чтоб добраться до кромки воды - на это ушло 30 минут в обе стороны. Пока ходили по воду, остальная часть группы начала страдать от комаров, коих тут оказалось **много (репелленты также must have)**. Приготовили обед, быстренько пообедали и дальше в путь - пока идешь, комары не тревожат - откуда их столько было? Идем вдоль озера - красота! На противоположном берегу виднеется водопад - очень гармонично вписался в здешние виды. Время к вечеру и нам надо определиться с местом для стоянки, мы уже почти добрались финальной точки сегодняшнего отрезка маршрута. Стало понемногу холодать - одеваемся. Добрались до ручья, который пересекает тропу, справа выше водопад, решено остановиться здесь - место ровное под палатку есть, вода рядом, прекрасно: завтрашнее утро встретим с видом на озеро)) Ужин, чай, байки и сон.



5 августа 2019

Проснулись. С утра немного прохладно, а по тропе уже идут люди. Завтрак с видом на озеро - впечатления, которых так не хватает в серых рабочих буднях... Будем вспоминать, а пока фотография на память. Собираем лагерь и в путь. Пока собирали вещи, в траве нашлась чья-то ложка-вилка темно-зеленого цвета - очередная потеряшка. Переходим по камешкам ручей и движемся дальше вдоль озера. Отсюда совсем близко к приюту Alesujaure - сейчас нам туда, он расположен у края озера на возвышенности, а оттуда открывается прекрасный вид на дальнейшую долину и реку.



Забегали в магазин ознакомиться с ассортиментом и узнать стоимость газовых баллонов, возможно, что-то купить. По газу неприятная неожиданность: больших баллонов (430 грамм) нету, а маленький (230 грамм) стоит 99 крон, хотя при подготовке к походу имелась информация, что большие баллоны есть в продаже по той же стоимости - засада. В результате набрали батончиков и сок из моршки и черники - кислый, **но приятный вкус цивилизации**))



Немного релакса с видом на открывшуюся долину и движемся дальше. Нам влево за приют по навесному мосту и дальше по долине вдоль реки. Сегодня мы должны добраться к подножию перевала Tjaktja. Погода стала еще более жаркой, солнце припекает и уже надо защищаться, чтоб не обгореть. Много идем по гати - это очень удобно. Местность часто болотистая, а гать позволяет двигаться быстро. Стоит остановиться на привал и тут же налетают комары - начали от них уставать, для защиты используем репеллент в виде крема и чудом [пронесенный в аэропорту аэрозоль](#). Добрались до очередного навесного моста, здесь он перекинут через реку, которая протекает в небольшом каньоне и остановились пообедать. Окружающие виды меняются каждый день - это очень приятно, приятно будет вспоминать и рассказывать.



Обед, чай, разговоры и снова в путь. Даша - наш позитивчик! Говорит, что мы находимся в Хоббитании - так ей все нравится и да, действительно, от обыденных мыслей уже не осталось и следа, а окружающая обстановка необычайно радует и виды, действительно, напоминают эту выдуманную страну. Здесь очень красиво! Шведское Заполярье магично! Норму в пути за сегодня выполнили и стали подыскивать место для лагеря с условием, что там не должно быть комаров, но это нереально: стоит собраться вместе и они тут как тут из ниоткуда. Выбрали ровную площадку немного поодаль от тропы и стали готовить ужин - это сложно, комары донимают! Выяснили, что если не приближаться друг к другу, то они не могут нас засечь [сразу](#) и не набрасываются. Непрокусываемая одежда спасает, используем репеллент. **Если одежда все-таки прокусываемая - то спасает дождевик**. Вечером не засиживались - комары донимают и мы измотались за день по жаре. Улеглись спать.



6 августа 2019

Утро, снова припекает солнце. Завтракаем на расстоянии в пару десятков метров друг от друга - так комары не донимают. Незнающему человеку, наверно, покажется, что группа уже разругалась и мы не подходим друг к другу - это, конечно же, не так)) Свернули лагерь и двинулись на перевал. Сегодня мы должны его преодолеть и по плану ночевать у приюта Salka, там же сходить в баню. На перевал забрались с парой привалов. Солнечно, нету и намека на ветерок.



Забрались на перевал и наше: “Вау!” - перед нами открылась просто шикарная ровная долина с рекой - нам туда. У аварийного домика на перевале попросили ребят помочь нам с групповой фотографией. Жаль, они оказались не особо удачны.



Быстро спускаемся с перевала (спуск значительно более крутой, чем подъем) и попадаем в долину. Погода резко меняется, начинает становиться прохладно, дует несильный ветер и небо хмуриться, падают редкие капли дождя. Одеваемся. Андрей предложил не делать обед, а обойтись перекусом, чтоб сэкономить время и успеть к приюту на женское банное время для наших милых дам, иначе попадем только на смешанное. Приняли и постановили: перекус и движемся дальше.



Прошли минут 40 и нас останавливает сидящий на камне мужик. Говорит, что ходит от приюта к приюту, при этом постоянно мучается от головной боли, но таблеток с собой не берет, веря, что найдет их в приюте. Мы достали 3 аптечки (он был в шоке) и отрезали ему 2 таблетки "Цитрамон". Потом он нас догнал и благодарил, сообщив, что головная боль практически ушла. Что ж, пусть будет человеку счастье - нам не жалко, а ему в помощь! Турист туристу - друг, соратник и помощник. Сильно похолодало и временами пускается мелкий дождь, ветрено. Нету комаров - ура!)) Добрались до приюта. Андрей выяснил возможность сходить в баню и стоимость кемпинга возле приюта, но оплатить не успел - что-то с терминалом. Приветливая смотритель приюта предложила оплатить позже, а пока разместиться и сходить в баню, но в процессе выбора места под палатки пришли к тому, что холодно и после бани на таком ветру заболеть **посреди похода** не хочется. Решено было пройти немного вперед и разбить лагерь там - зачем платить за кемпинг, если никакими удобствами приюта мы пользоваться не будем? Прошли метров **300 вперед** и на небольшом пятачке поставили палатки. Сходили в приют и предупредили, что мы решили не оставаться, а также не пошли в баню, на что та самая смотритель сказала, что все отлично, порекомендовала нам остановиться как можно ближе к воде, чтоб не носить ее. Вот, воистину, приятно было))

Пока готовили ужин, погода стала меняться и немного выглянуло солнышко. Какая же красота! Радуга, двойная радуга, игра света)) Мы в сказке - не иначе. Фотографируем, стараемся схватить себе в память каждое мгновение. Ужинаем, засиделись за вечерним чаепитием и пусть - нам только в радость!



7 августа 2019

Утро. Сегодня у Саши День Рождения! Достали заготовленные для него подарок, рулет, который привезли из Киева и героически несли все дни в страхе его поломать, надули шарик и воткнули свечку.

- Саша выходи!
- Да-да, выхожу.
- Саша, с Днем Рождения! Всего, всего тебе! Вот тебе подарок от нас))

Зажигаем свечку, но не тут то было - ветер все задувает. Но ничего, это праздника не испортит))

Очень ветрено. Свернули лагерь и укрылись за небольшим бугорком позавтракать. Газ понемногу подходит концу и сегодня хорошо было бы пополнить запасы. Выдвинулись в дорогу - сегодня мы должны пройти поворот в Nikkaluaokta возле приюта Singi и пойти дальше. Ночевка запланирована на пару километров дальше приюта Singi по пути к приюту Teusaure. Нам все время идти по долине: ориентироваться очень легко, тропа хорошо маркирована, то и дело встречаются камни, выкрашенные красной краской - это наши метки.



Наслаждаемся видами долины и обстановкой, которая так сильно изменилась после перевала. Чувствуется нордический характер местности. За разговорами мы и не заметили, как добрались до аварийного приюта немного раньше Singi. Делаем тут привал и Саша достает припасенные на празднование вяленые бананы - вкуснота! Оказалось, что у него ко Дню Рождения с пару килограммов всяких вкусностей - неучтенка наше всё)) Приют - это небольшой домик со столом и буржуйкой внутри. Очень аккуратный - совсем не то, что наши колыбы в Карпатах. Передохнули, а вернее сказать, просто немного посидели и двинулись дальше.



Пустился дождь и Андрей попросил всех смотреть под ноги - тропа усеяна камнями, которые стали скользкими, чтобы избежать травматизма. Так добрались до приюта Singi. Здесь планировалось пополнить запасы газа, но нас ждало разочарование - магазина в приюте нету, хотя при подготовке к походу уточнялось, что он там есть. Но, похоже, удача была с нами, и добро воздается добром - смотритель, седовласый мужик, подарил нам практический полный большой баллон газа, который кто-то оставил в приюте. Сделали пару фотографий и двинулись выбирать место стоянки. Второй день без комаров)) Отошли от приюта больше, чем на полтора километра, и определились с местом, разбили лагерь. К нашему счастью, дождь прекратился и мы развесили вещи просохнуть.



Ужин, празднование Дня Рождения. Наша стоянка метрах в 50 от реки и по воду нужно идти - в один из таких заходов нашли рога молодого оленя - лежат давно и немного поросли мхом. К ночи у реки появился лось - необычное ощущение, большой, с целой короной из рогов на голове. Красавец! Мы понаблюдали за ним и легли спать.



8 августа 2019

День начался стандартно: завтрак, сборы лагеря, правда в этом всем было одно “но”: мы не заметили, как пролетело время, и на тропу мы вышли значительно позже предыдущих дней - пришлось нагонять.



Сегодня и все следующие дни мы идем участок, который считается менее популярным на Kungsleden. Высота относительно уровня моря уменьшается и с этим меняются виды. Постепенно нордический характер пейзажей сменяется более мягким и

появляются деревца. Рома вдалеке указывает на еще одного оленя - красивое животное. В наших краях зверье пуганое, а здесь его можно рассмотреть достаточно близко. Привалы, обед, переходим реку по навесному мосту и попадаем уже в лесистую местность.



Делаем привал на месте с кострищем. Саша разводит огонь и мы у небольшого огня чаёвничаем. Отсюда уже недалеко до приюта, одноименного с озером Kaitumjaure, у которого он стоит. Тропа нас ведет через небольшой лесок и мелкие озера среди камней. Вышли к приюту. Здесь в магазинчике покупаем спирт для спиртовки и маленький баллон газа про запас.



Будем по максимуму использовать спирт и готовить на найденной спиртовке. Нам еще предстоит сегодня пройти не один километр, а дело уже к вечеру - начинаем немного спешить. Дальше по тропе через лес и выходим к еще одному навесному мосту - нам на другую сторону реки. **Наконец-то увидели чернику.**



Просто движемся по маршруту. Удивительно, что река и тропа здесь для чего-то разделены забором, он простой - ничего особого, но к ней не подойти. Дошли до места стоянки. Место хорошее (**без комаров, наконец-то**), деревца, рядом ручей и хороший вид. Отужинали и спать.



9 августа 2019

Проснулись. Утро, сборы. Погода поменялась и выглянуло солнце. Хорошо и приятно. Вышли. Тропа уходит немного вверх и мы набрали высоту - сегодня так предстоит еще делать после переправы через озеро Teusajaure, собственно туда и держим путь. Подошли к спуску к озеру и делаем небольшую остановку - виды.



Виды просто шикарные! Фотографируемся, немного дурачимся)) Внизу видно, как кто-то пытается переплыть через озеро на бесплатной лодке при сильном ветре. Мы же, скорее всего, будем переправляться на моторной лодке. Спуск к озеру крутой - нужно быть внимательным, чтоб не травмироваться. Преодолеваем его минут за 20-25 и выходим на берег. Пока Андрей ходил к зрителям приюта оплатить переправу, нас нашел Сергей - он здесь уже второй день.





Погода начала меняться и пошел сильный дождь, **что, к счастью, не смутило переправщика**. Через озеро переправились двумя группами, так как в лодку паромщик берет только 4 человека. За время, пока Андрей и Саша ожидали своей возможности переправиться, вторая часть группы укрылась от дождя в небольшом домике на другом берегу. Это их, правда, мало порадовало, потому что комаров там было несметное количество. Снова комары! Поднимаемся вверх по тропе через березовый лес. Пришла пора обеда и мы ищем место, где ближе всего к реке, которая стекает по склону через лес в озеро. Андрей собрал бутылки и пошел набрать воды. Комары просто заедают! Они огромные и им можно заглянуть в глаза! Больше, чем здесь, пожалуй мы и не видели за все время, пока идем из Abisko. **Тот случай, когда ты согласен получить тепловой удар, но не снимешь ни один лишний слой одежды, обманываясь, что это помогает от "грызунов"**.



Приготовили обед, отмахиваясь от комаров покушали и скорее вперед - их меньше, пока идешь. Временами снова идет дождь. Преодолели березовый лес и вышли на плато. Открылся красивый вид в обратную сторону на озеро Teusajaure и сбоку нас радует собой очень яркая, полная арка радуги. До места ночевки осталось еще немного - она запланирована у моста через реку, что пересекает плато. Отличное место. К вечеру заметно похолодало. Наверное, самая холодная ночь. Оля доставила Саше и Даше в палатку чай и шоколад (забота, так приятно) Они даже не рисковали высовывать из палатки лишний раз свои носы. Поужинали и спать.



10 августа 2019

На сегодня запланирована дневка, если этот запасной день не будет использован в случае непредвиденных обстоятельств. Позавтракали и приняли решение в группе все же пойти немного ближе к финишу, чтобы завтра не бежать на автобус в Vakkotavare. По карте Андрей предложил следующее место стоянки у еще одного моста через реку. Собрали лагерь и двинулись дальше. Очень живописно! Простор! Вдалеке начинает виднеться массив Sarek с его снежниками. Повсюду россыпи огромных валунов.



Погода хорошая, но **бешено** дует ветер, что хорошо - комаров нет)) Пройти необходимо где-то 5 километров. **Возле мостика** выясняется, что мест под палатку практически нету. Дует сильный ветер и ставить лагерь здесь совсем не хочется. Походили и решили двигаться дальше. Во всех потенциальных местах нету хоть сколь-нибудь ровных площадок и все усеяно камнями. Во время подготовки к походу, не было найдено, что на этом участке кто-то ночевал или есть удобное место для лагеря - не удивительно. Но удача на нашей стороне и мы находим небольшой ровный участок, где практически нету ветра, есть отличный подход к воде и кострище, вот координаты: 67.59518N 18.10710E. Не думая, ставим лагерь и снова: ужин, чай, играем в "Показуху".

11 августа 2019

Проснулись и быстренько завтракаем, собираем лагерь. Сегодня спуск в Vakkotavare - необходимо успеть на автобус №93 (отправление в 14:35 ежедневно) в город Gallivare (прибытие в 17:45 на ЖД вокзал), где мы сядем в ночной поезд до

Стокгольма. В сам Стокгольм нам не надо - мы выйдем раньше в Arlanda (аэропорт). Сам путь преодолели быстро - где-то за 40 минут спустились к автобусной остановке Vakkotavare. Спуск пыльный, а в непогоду будет много грязи, потому стоит это учитывать, но Швеция продолжает радовать своими видами! Огромное красивое озеро с островами впереди и горный массив Sarek - сказка.



На спуске уже есть мобильная связь и Андрею приходит смс от sj.se, что поезда из Gallivare не будет - нас заберут автобусом до города Buden, где мы сядем в необходимый нам поезд. Так и произошло.

Контрольная фотография возле указателя Vakkotavare, СМС-ка домой, что с группой все в порядке и мы полностью прошли маршрут.





За время ожидания автобуса кто-то ходил к озеру пофотографировать, кто-то просто сидел за столиком. Пообедали сублиматами и подъехал наш автобус. Покупать билет заранее не надо, у водителя есть терминал, оплата карточкой. Через 3 часа оказались в Gallivare на ЖД вокзале.



Сходили в единственный работающий в воскресенье магазин в городе "COOP", купили варенье из морошки в 1,5 л банках и кто что хотел себе домой.



Вернулись к ЖД вокзалу. Через некоторое время приехал автобус: приехал раньше времени отправления поезда, хотя по объявлению должен был быть именно тогда. Андрей пошел спросить тот ли это автобус, что довезет нас до Vuden - да это был он. Места всем не хватило и по какой-то случайности Рома и Саша оказались вне автобуса, что заставило понервничать. Расспросы водителя, который совершенно не разговаривал по-английски, практически ничего не дали, а оператор, с которым водитель был постоянно на связи, успокоил, что будет еще один автобус. Приехали в Vuden. Второго автобуса нету. Андрей попросил, чтоб все пошли в поезд и заняли свои места, а он будет ждать на остановке ребят. Тянулось время, а второго автобуса все не было. Смотритель станции знал английский и удалось с ним немного пообщаться - он заверил, что все будет хорошо и ребят привезут. Также на остановке сидела шведка, которая ждала своего транспорта в соседний город, но его все не было. Коротая время, разговорились с ней и она рассказала, что причина всех перипетий в том, что у товарного поезда сошел с рельс последний вагон и он его протащил - 4 км путей были просто уничтожены. Приехал автобус, который привез ребят и мы заняли свои места в поезде. Обрато возвращались в общем вагоне. Купе значительно удобнее, конечно.

12 августа 2019

Наш вагон был рядом с вагоном-рестораном. Утром сказали, что там дают бесплатный завтрак, наверное в связи с задержками поезда. Взяли кофе, батончики. Еще мы потом заварили наши каши. Наелись до отвала)

Поезд опоздал на час с лишним. Хорошо, когда зазоры между транспортом большие - не такие высокие шансы не успеть. На выходе из ЖД станции у нас проверили билеты и выпустили, а вот мужика у которого билет был до Стокгольма, заставили заплатить какие-то деньги. Как оказалось, выходить можно только на станции указанной в билете.

Пакуемся, сдаем багаж, дьюту-фри, самолет, Борисполь.

Так закончилось наше путешествие по Заполярной части Швеции, маршруту Kungsleden.



Справочная информация о походе

Расходы		
Авиабилеты в Швецию и обратно		4786 гривен
Билет на поезд до Абиску	1014 крон	3027,12 гривен
Билет на переправу через озеро Teusajaure	150 крон	409,63 гривен
Билет на автобус Vakkotavare - Gällivare	390 крон	1065,03 гривен
Билет на поезд в Стокгольм	815 крон	2433,04 гривен
Итого	2369 крон	11720,82 гривен

В случае схода с маршрута в Nikkaluokta, автобус из Kiruna до Gällivare

Nikkaluokta: автобус Nikkaluokta express, стоимость 150 крон (онлайн покупка билета) и 200 крон (покупка билета на месте). Едет до города Kiruna. Рейсы: 11:55 - 13:05 и 16:50 - 18:00

<https://nikkaluoktaexpressen.se/>

Автобус №10 от Kiruna busstation до Gällivare C/Resecentrum (жд вокзал). Отправление в 14:15 , прибытие в 15:50.

Связь со спасателями на маршруте

Во всех приютах на маршруте есть связь со спасателями - нужно добраться до него и попросить вызвать.

Транспорт

В Абиску из Стокгольма можно добраться ночным поездом №10094. Поезд проходит через жд станцию Arlanda, что одновременно является аэропортом. Из Vakkotavare в Gällivare автобусом №93. Дальше до Стокгольма снова ночным поездом №93.

<https://sj.se> – железная дорога.

<https://ltnbd.se> – автобусные перевозки.

Связь на маршруте

Роуминг есть только в Abisko и Vakkotavare. По всему пути отсутствует.

